

### Section 3.—Les manufactures de l'Ontario, 1937.

La valeur brute de la production manufacturière de l'Ontario en 1937 représente environ 52 p.c. du total du Dominion tandis que celle du Québec s'élève à environ 29 p.c. L'Ontario détient cette première position de façon passablement uniforme comme le montrent les pourcentages suivants: 1926, 52 p.c.; 1918, 53 p.c.; 1910, 50 p.c.; 1900, 50 p.c.; 1890, 51 p.c.; et 1880, 51 p.c. En dépit du rapide développement industriel des autres provinces ces dernières années, comme dans le Québec, la Colombie Britannique et le Manitoba, l'Ontario conserve une production manufacturière à peu près égale à celle du reste du Dominion.

La position géographique de l'Ontario sur le réseau navigable des Grands Lacs, au moyen duquel le minerai de fer du Minnesota et le charbon de la Pennsylvanie sont aisément accessibles, a amené un développement des industries du fer et de l'acier plus grand dans cette province que dans toute autre. La province est dotée d'une grande variété de ressources naturelles forestières, minérales, hydrauliques et agricoles. Sa population nombreuse et sa position au centre du Canada, avec d'excellentes facilités de transport par eau et par voie ferrée, ont encouragé le développement industriel. Parmi les autres facteurs qui ont contribué à ce développement, mentionnons la proximité de l'une des sections les plus peuplées des Etats-Unis et l'établissement dans la province de succursales d'industries américaines telles que la fabrication des automobiles.

La dépression a été particulièrement nuisible aux industries des produits capitaux ou durables, et ceux-ci constituent un important facteur dans les manufactures de l'Ontario. De là, la production a été disproportionnellement restreinte dans des industries importantes de la province, telles que les automobiles, les appareils électriques, les machines, les instruments agricoles, la sidérurgie, etc. Ceci amoindrit la production manufacturière de toute la province relativement à celle des autres provinces moins affectées par ces influences. Depuis 1933, cependant, ces industries se sont bien relevées en général et l'Ontario, qui contribuait 49 p.c. de la valeur brute de toute la production du Canada en 1933, a augmenté sa contribution à 51.9 p.c. en 1937.

L'industrie de l'automobile, qui n'existe pratiquement que dans l'Ontario, tranche sur les autres industries importantes de cette province. Les autres industries importantes et de premier rang de l'Ontario sont les suivantes, avec leur pourcentage de production en regard du grand total du Dominion en 1937: instruments aratoires, 95 p.c.; tanneries, 88 p.c.; articles en caoutchouc, 82 p.c.; meuble et rembourrage, 60 p.c.; conserves de fruits et légumes, etc., 69 p.c.; appareils et fournitures électriques, 75 p.c.; coulages et pièces forgées, 64 p.c.; sidérurgie, 62 p.c.; abattoirs et salaisons, 42 p.c.; minoterie et meunerie, 53 p.c.; bonneterie et tricots, 62 p.c.; tôlerie, 60 p.c.; biscuiterie, confiserie, cacao et chocolat, 56 p.c.; coke et dérivés du gaz, 56 p.c.; produits en laiton et cuivre, 64 p.c.